

ALICATE PARA CRAVAR TERMINAIS COM REGULADOR 1608

SKU: BO016080001

Alicate para cravar terminais isolados Beta Tools 1608, com regulador de pressão. Ferramenta essencial para ligações elétricas seguras e eficientes.

SOBRE

Descubra o Alicate para Cravar Terminais com Regulador 1608 da Beta Tools, a ferramenta indispensável para profissionais exigentes. Desenvolvido para garantir ligações elétricas seguras e duradouras, este alicate combina precisão, robustez e a inovação tecnológica da Beta Tools para um desempenho superior em qualquer tarefa de crimpagem. O seu design ergonómico e funcionalidade otimizada fazem dele a escolha perfeita para aplicações em terminais isolados.

Principais Benefícios:

- Design ergonómico e robusto para maior conforto e durabilidade.
- Capacidade de cravar terminais isolados, garantindo ligações seguras.
- Equipado com regulador de pressão para crimpagens precisas e consistentes.
- Ideal para uma vasta gama de aplicações elétricas.
- Ferramenta Beta Tools, sinónimo de qualidade e fiabilidade profissional.

Instruções de Uso:

O regulador de pressão integrado permite ajustar a força de crimpagem, assegurando uma ligação perfeita para diferentes tipos e tamanhos de terminais isolados, de 0,5 a 6 mm². Garante sempre uma fixação segura e um trabalho de elevada qualidade.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Modelo	1608
Capacidade de Cravação	0,5 a 6 mm²
Comprimento Total	230 mm
Largura (A)	63 mm
Espessura (B)	12 mm
Peso	535 g

SOBRE A MARCA

A Beta Tools foi fundada em 1923, sendo que já no início da década de 1960, empregava 200 funcionários. Naqueles anos, a empresa começou a distribuir os seus produtos nos mercados europeus, e a marca Beta afirmou o seu papel emergente na indústria de ferramentas manuais profissionais. A gama de produtos foi expandindo sem parar, ano após ano, para satisfazer todos os requisitos dos usuários profissionais e fábricas mais exigentes.

Beta, a solução mais eficaz para qualquer exigência profissional. A marca Beta tornou-se ativa no mundo do patrocínio desportivo já na década de 1970, quando entrou no mundo da Fórmula 1.