



BETUME DE POLIÉSTER FILL MULTISOFT

SKU: CACRSMPFM

Betume de poliéster convencional Fill Multisoft branco ou bege para todos os tipos de reparações.

IMAGENS ADICIONAIS



SOBRE

- O betume de poliéster Fill Multisoft é muito cremoso, secagem rápida e muito fácil de lixar;
- Especialmente indicado para reparações de grandes superfícies;
- Muito compacto e fácil de aplicar com espátula;
- A proporção de mistura de catalisador é ajustável: Betume: 100g / Endurecedor: 2-3g;
- Betume de poliéster Fill Multisoft, de enchimento fino, fácil de trabalhar, caracterizado por boas propriedades de conformação em todas as espessuras requeridas;

- A superfície lisa não porosa permite que este produto seja utilizado como enchimento e acabamento;
- O Fill Multisoft foi projetado para uso em plásticos reforçados com aço e fibra de vidro;
- Lixagem manual / seco. Fácil de trabalhar em superfícies homogêneas com camadas finas assim como na aplicação de camadas espessas.

Aplicável em várias superfícies:

- Aplicável sobre chapa zincada, alumínio e suas ligas, ferro, aço, fibra de vidro, pinturas originais ou pinturas velhas bem consolidadas.

Preparação de superfície:

- Para a preparação da superfície, desengordurar e lixar com abrasivos P80-P120.

Betume de poliéster 1530018:

- Beije, lata de 1,8kg.

Betume de poliéster 1530035:

- Beije, cartucho de 3kg.

Betume de poliéster 1530015:

- Branco, lata de 1,8kg.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Peso	1,8kg, 3kg
Secagem ao ar	16 – 30 min.

SOBRE A MARCA



O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.