

CARRO DE FERRAMENTAS REBATÍVEL 2700S/SU + 100 FERRAMENTAS

SKU: 2700S/VU

Carro de ferramentas tipo trolley, com prateleiras rebatíveis para transporte fácil fornecido com 100 ferramentas diversas.

IMAGENS ADICIONAIS



SOBRE

Propriedades Gerais:
- 2 gavetas, 588x277 mm, com guias de rolamentos de esferas para abertura nos dois sentidos;
- Compartimento inferior de grandes dimensões, 588x277x220 mm;
- Estrutura de metal;
- 2 rodízios fixos, de diâmetro de 160 mm e 2 giratórios bom 100 mm de diâmetro (1 travão);
- Superfície de trabalho em termoplástico com 6 tabuleiros para ferramentas incluídos;

- Fechadura Centralizada;
- Pode ser equipado com divisórias para gavetas e módulos "soft".

Fornecido com:
- 7 chaves combinadas 6 - 7 - 8 - 10 - 13 - 17 - 19 mm;
- 9 chaves macho hexagonal, 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8 - 10 mm;
- 1 chaves ajustáveis 150 mm;
- 1 alicate de corte diagonal, alças revestidas de PVC de camada dupla antiderrapante, acabamento industrial, 160 mm;
- 1 tesoura de eletricista;
- 1 alicates combinados resistentes, alças revestidas de PVC de camada dupla antiderrapante, acabamento industrial, 180 mm;
- 3 chaves para parafusos de perfil Fendas: 3,5x100, 5,5x150 e 6,5x150;
- 3 chaves para parafusos de perfil Phillips®: PH0x100, PH1x120 e PH2x150;
- 1 martelo para mecânico, tipo alemão 300g;
- 1 fita métrica 3m;
- 1 x-ato 18mm;
- 10 lâminas de substituição 18 mm para x-ato: 1771, 1771BM, 1771HD;
- 1 jogo de 61 bits com porta bits magnético.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

SOBRE A MARCA

A Beta Tools foi fundada em 1923, sendo que já no início da década de 1960, empregava 200 funcionários. Naqueles anos, a empresa começou a distribuir os seus produtos nos mercados europeus, e a marca Beta afirmou o seu papel emergente na indústria de ferramentas manuais profissionais. A gama de produtos foi expandindo sem

parar, ano após ano, para satisfazer todos os requisitos dos usuários profissionais e fábricas mais exigentes.

Beta, a solução mais eficaz para qualquer exigência profissional. A marca Beta tornou-se ativa no mundo do patrocínio desportivo já na década de 1970, quando entrou no mundo da Fórmula 1.

29/11/2026 | Imagens não contratuais. Ressalvam-se eventuais erros tipográficos ou de impressão.