

ENDURECEDOR 1000 RÁPIDO PARA UHS 4000 STAR LACK 2.5L

SKU: CA1511210

Endurecedor rápido 1000 em embalagem de 2,5 litros com mistura 2 para 1 para verniz acrílico UHS 4000 Star Lack em reparações rápidas de carroçaria.

IMAGENS ADICIONAIS



SOBRE

Endurecedor rápido 1000 à base de resina acrílica hidroxilada em lata de 2,5 litros, desenvolvido para a ativação do verniz acrílico de ultra altos sólidos UHS 4000 Star Lack na proporção de 2 para 1. Projetado para reparações parciais, retoques de um a dois painéis ou trabalhos realizados a baixas temperaturas que exijam secagem acelerada com elevado nível de brilho. Garante excelente resistência química e mecânica com absorção mínima sobre bases bicapa aquosas, cumprindo os limites de emissões COV (420 g/L).

Benefícios do Produto:

- Acelera a secagem ao ar (3 horas a 20 °C), em estufa (20 a 30 minutos a 60 °C) ou por infravermelhos.
- Proporciona um filme transparente de brilho profundo, excelente tensão superficial e elevada dureza.

- Mínima absorção do fundo, sendo especialmente recomendado sobre sistemas bicamada de base aquosa.
- Proporção de mistura simples de 2:1 que facilita a preparação rápida sem necessidade de diluição.

Áreas de Aplicação:

Indicado para catalisar o verniz UHS 4000 Star Lack em repinturas parciais de carroçaria, substituição de peças soltas e aplicações em condições de temperatura ambiente reduzida.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Volume	2,5L
Relação de mistura	2:1
Evaporação	5 – 10 min
Secagem ao ar	3h a 20ºC / 20-30 min a 60ºC
Secagem por infravermelhos	9 – 12 min a 1m de distância aprox.
Matéria prima	Resina acrílica hidroxilada

SOBRE A MARCA

O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.

23/11/2026 | Imagens não contratuais. Ressalvam-se eventuais erros tipográficos ou de impressão.