

ENDURECEDOR 3000 LENTO PARA UHS 4000 STAR LACK 2.5L

SKU: CA1511220

Endurecedor lento 3000 em embalagem de 2,5 litros com mistura 2 para 1 para verniz UHS 4000 Star Lack em pinturas completas e temperaturas elevadas.

IMAGENS ADICIONAIS







SOBRE

Endurecedor lento 3000 fornecido em embalagem de 2,5 litros, desenvolvido para a catalisação na proporção de 2 para 1 do verniz acrílico de ultra altos sólidos UHS 4000 Star Lack. Especialmente formulado para pinturas completas de carroçarias, grandes superfícies ou aplicações efetuadas sob temperaturas ambientes elevadas. Mantém a película húmida aberta durante mais tempo para absorver as névoas de pulverização, proporcionando um nivelamento espelhado e alto brilho com total conformidade COV.

Benefícios do Produto:

- Cura progressiva que evita marcas de emenda e casca de laranja em pinturas completas e dias quentes.
- Excelente fluidez e transparência para um acabamento de qualidade original sobre bases aquosas.

- Elevada resistência final à radiação ultravioleta, intempéries e agentes químicos após reticulação.
- Compatível com secagem em cabine a 60 ºC (20 a 30 minutos) ou por infravermelhos de onda curta.

Áreas de Aplicação:

Recomendado para catalisar o verniz UHS 4000 Star Lack (mistura 2:1) em repinturas integrais de veículos, furgões, superfícies extensas e trabalhos de cabina sob temperaturas altas.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Volume	2,5L
Relação de mistura	2:1
Evaporação	5 – 10 min
Secagem ao ar	3h a 20ºC / 20-30 min a 60ºC
Secagem por infravermelhos	9 – 12 min a 1m de distância aprox.
Matéria prima	Resina acrílica hidroxilada

SOBRE A MARCA

O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.

23/11/2026 | Imagens não contratuais. Ressalvam-se eventuais erros tipográficos ou de impressão.