

JOGO DE 3 ALICATES DE CHARNEIRA 1048N/D3

SKU: 10480923

Jogo de 3 alicates de charneira fechada 1048N/D3 com punhos antiderrapantes com revestimento em PVC.

IMAGENS ADICIONAIS









SOBRE

Principais características dos alicates de charneira 1048N/D3:
- Geometria do dente concebida para melhor fixação de tubos e barras hexagonais: até 60 mm para o tamanho de

300 mm;
- Cabeça/ângulo maior para um manuseamento melhorado;
- Pega de secção triangular para superfície de contacto mais confortável;
- Até 8 opções de regulação;
- Cabeça afunilada permitindo acesso a espaços confinados;
- Parafuso reforçado para maior resistência ao desgaste;
- Dispositivo de retenção para proteção da mão;
- Acabamento fosfatado;
- Punhos antiderrapantes com revestimento PVC;
- Em aço cromo-vanádio.

Geometria melhorada dos dentes:
- Reforçados por indução;
- Garante uma fixação eficaz, segura e duradoura do alicate de charneira fechada 1048N.

Qualidade do aperto:
- Melhorada por um perfil da cabeça ergonómico, funcional e otimizado, distingue o alicate Poligrip 1048N dos alicates convencionais disponíveis no mercado;
- A peculiar junta de charneira proporciona uma ótima resistência à tensão, simultaneamente melhorando a fixação de tubos e de barras hexagonais, com oito opções de regulação.

Equipado com:
- 1x Alicate 1048N 175, 175mm abertura máx. 36mm;
- 1x Alicate 1048N 250, 250mm abertura máx. 46mm;
- 1x Alicate 1048N 300, 300mm abertura máx. 60mm.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

SOBRE A MARCA

A Beta Tools foi fundada em 1923, sendo que já no início da década de 1960, empregava 200 funcionários. Naqueles anos, a empresa começou a distribuir os seus produtos nos mercados europeus, e a marca Beta afirmou o seu papel emergente na indústria de ferramentas manuais profissionais. A gama de produtos foi expandindo sem parar, ano após ano, para satisfazer todos os requisitos dos usuários profissionais e fábricas mais exigentes.

Beta, a solução mais eficaz para qualquer exigência profissional. A marca Beta tornou-se ativa no mundo do patrocínio desportivo já na década de 1970, quando entrou no mundo da Fórmula 1.