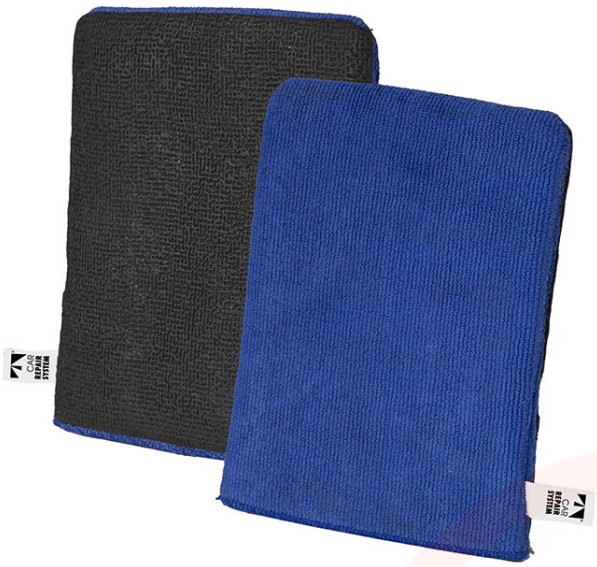
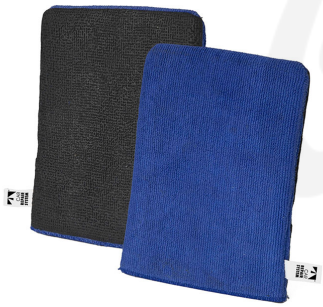


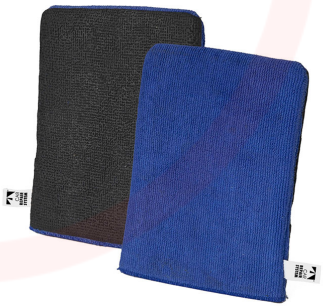
LUVA DE DESCONTAMINAÇÃO DE PINTURA CRS

SKU: CA4490480

Luva de descontaminação de dupla face em microfibra e polímero de borracha tecnológica para remoção rápida de impurezas durante a lavagem da pintura.

IMAGENS ADICIONAIS





SOBRE

Luva técnica de descontaminação de dupla face que combina um lado em microfibra suave de lavagem com uma face revestida em polímero de borracha de alta tecnologia (tipo clay). Desenvolvida para remover de forma rápida e eficaz contaminantes superficiais aderidos à carroçaria e aos vidros enquanto se lava ou lubrifica a viatura. Elimina pulverizações de tinta, resina, alcatrão, restos de insetos e partículas ferrosas em muito menos tempo do que uma barra descontaminante tradicional, deixando o verniz liso e pronto para pintar, polir ou encerar.

Benefícios do Produto:

- Dupla funcionalidade que permite lavar com a face de microfibra e descontaminar com a face polimérica.
- Grande superfície de contacto que acelera a preparação de carroçarias completas antes do polimento.
- Remove névoas de pintura e contaminação ambiental sem agredir o brilho da camada de verniz.
- Lavável em água e reutilizável para múltiplas intervenções na secção de preparação e detalhe.

Áreas de Aplicação:

Utilizada com água e champô ou lubrificante específico sobre pinturas curadas, vernizes e vidros antes de processos de repintura, correção de brilho ou proteção cerâmica.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Tipo de produto	Luva de descontaminação

SOBRE A MARCA

O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.