

MÁSTIQUE PULVERIZÁVEL QUICK MS ECO 965 PRETO 290ML

SKU: CA4632200

Mástique pulverizável híbrido monocomponente Quick MS ECO 965 preto em cartucho de 290 ml sem retração e repintável para selagem elástica de juntas.

IMAGENS ADICIONAIS



SOBRE

O mástique pulverizável Quick MS ECO 965 preto de 290 ml é um selante e adesivo monocomponente de alta qualidade, formulado com tecnologia de polímero híbrido que cura por humidade ambiental. Mantém uma elasticidade permanente sem qualquer retração, resiste a temperaturas entre -40 ºC e +100 ºC e apresenta excelente aderência mesmo sobre superfícies húmidas. Uma vez seco, pode ser lixado e repintado, sendo ideal para selagem de juntas, colagem elástica e reprodução de cordões e texturas de origem na carroçaria.

Benefícios do Produto:

- Tecnologia de polímero híbrido ecológica sem isocianatos nem retração após a cura (2 a 3 mm em 24 horas).
- Elasticidade permanente com elevada resistência à tração (1,60 MPa), aos raios UV, intempéries e bolor.
- Excelente capacidade de adesão multi-substrato, incluindo aplicação direta sobre superfícies húmidas.
- Permite lixagem e repintura após a secagem, adaptando-se a aplicações em cordão ou por pulverização.

Áreas de Aplicação:

Indicado para selagem de juntas sobrepostas, fundos de carroçaria, guarda-lamas, colagem elástica de painéis e trabalhos de renovação e montagem no setor automóvel e industrial.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Tipo de produto	Mástique
Volume	290ml
Dureza	60
Resistência à tração	1,60 MPA
Alargamento de rutura	3
Resistência à temperatura após secagem completa	-40 / +100 ºC
Deformação aceitável	0.25

SOBRE A MARCA

O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.

23/11/2026 | Imagens não contratuais. Ressalvam-se eventuais erros tipográficos ou de impressão.