

POLIDORA ELÉTRICA EPRO 8115

SKU: CA1014-005015

Polidora elétrica roto-orbital EPRO 8115 de 500 W com órbita de 15 mm e prato de 125 mm para equilíbrio perfeito entre corte e acabamento sem hologramas.

IMAGENS ADICIONAIS





SOBRE

A polidora elétrica roto-orbital EPRO 8115 foi desenvolvida com órbita de 15 mm, prato de suporte de 125 mm (rosca M8) e motor de 500 W (máximo 750 W) para trabalhos de correção, refino e acabamento na repintura automóvel. O seu curso orbital de 15 mm oferece o equilíbrio ideal entre capacidade de corte e controlo em superfícies curvas, painéis médios e zonas localizadas. Com 6 velocidades reguláveis entre 2000 e 4500 rpm, elimina defeitos de pintura e hologramas com total segurança.

Benefícios do Produto:

- Órbita de 15 mm que combina excelente poder de correção com precisão superior em contornos e curvas da carroçaria.
- Motor estável de 500 W (750 W máx.) com 6 velocidades entre 2000 e 4500 rpm para adaptar o corte a cada etapa.
- Equipada com prato de 125 mm (5 polegadas) compatível com boinas de polimento de 150 mm.
- Design ergonómico de 2,6 kg que reduz as vibrações e previne o sobreaquecimento do verniz.

Áreas de Aplicação:

Indicada para correção de defeitos, refino intermédio e acabamento final sem hologramas em todos os tipos de vernizes e pinturas na oficina de repintura e detalhe automóvel.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Movimento	Roto-Orbital
Ligação elétrica	220V / 50-60Hz
Potência	500W
Rotações	2000 – 4500 rpm
Prato	125mm (5")
Boinas compatíveis	150mm
Órbita	15mm
Peso	2,6kg

SOBRE A MARCA

O grupo Car Repair System está presente no mercado internacional através das suas filiais em Portugal, Espanha, França, Itália e Marrocos. Desde a sua criação tem como prioridade assegurar a qualidade dos seus produtos e serviços, obtendo a certificação de qualidade desde logo apenas um ano após a sua fundação.

Os principais valores que mantêm a Car Repair System na vanguarda do setor são: qualidade como sistema de trabalho; suporte técnico e comercial em toda a nossa rede de distribuição; experiência e conhecimento do setor; formação para oficinas finais e centros de I&D para reparação automóvel e controlo do serviço pós-venda.